



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Interni ed il Personale
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE SUD
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI BARI
Strada Prov. Modugno – Palese – zona ind.
70026 BARI

BARI, 12 FEB 2018

Alla Ditta : EXAN srl
Piazzale Giotto 1
20851 Lissone (MB) ITALY

Prot 075/00/18-9 All. vari

OGGETTO: Silenziatore di scarico di sostituzione per motocicli
tipo S4
(DIRETTIVA 97/24/CE – CAPITOLO 9 – ALLEGATO III punto 3, fino alla Direttiva
2013/60/UE)

Si invia in allegato la documentazione relativa all'omologazione CE del
dispositivo di scarico di sostituzione in oggetto per il quale si è dato corso al seguente
provvedimento:

e3*97/24/9*2006/120*1151*01 del 12 FEB 2018

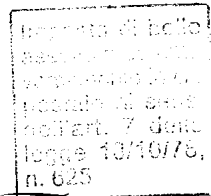
Marcatura:

e3

1151

9

IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE
Dr. Ing. Domenico NARDI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE DI UN SILENZIATORE DI RICAMBIO PER UN TIPO DI VEICOLO A MOTORE A DUE O TRE RUOTE
TYPE-APPROVAL CERTIFICATE OF A REPLACEMENT SILENCER FOR A TYPE OF TWO OR THREE-WHEEL VEHICLE
(Direttiva 97/24/CE – CAPITOLO 9)
(Directive 97/24/EC – CHAPTER 9)

Verbale n. / Report n. : **80046/BA**
del servizio tecnico / By technical service : CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI BARI
in data / Date : 15/01/2018
Omologazione n. / Type-approval n. : **e3*97/24/9*2006/120*1151**
Estensione n. / N.of extension : **01**

1. **Marca del dispositivo:** **EXAN**
Make of the device: **DEVIL EVOLUTION**
FASTER THAN YESTERDAY
2. **Tipo del dispositivo:** **S4**
Type of the device:
3. **Nome ed indirizzo del costruttore del dispositivo:** **EXAN srl**
Name and address of the manufacturer of the device: **Piazzale Giotto 1**
20851 Lissone (MB) ITALY
4. **Nome ed indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:** **---**
Name and address of the prospective mandatory of the manufacturer:
5. **Marca e tipo e possibili varianti e versioni del(dei) veicolo(i) ai quali è destinato il dispositivo:** **Vedi omologazione base**
Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) on which the device is designed: **See base type-approval**
6. **Dispositivo presentato per essere sottoposto a prova in data:** **Vedi omologazione base**
Date device submitted for testing: **See base type-approval**
7. **Omologazione:** **accordata/rifiutata**
Type-approval: **granted/ refuse**
8. **Luogo:** **BARI**
Place:
9. **Data:**
Date:
10. **Firma:** **IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE**
Signature: **Dr. Ing. Domenico NARDI**
11. **Osservazioni: motivo dell'estensione: nuovo Nome ed Indirizzo Costruttore e nuovo marchio.**
Observation: reason of extension new Name and Address of Manufacturer and new brand name.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI BARI

Rapporto di prova n° 80046/BA del 15/01/2018

VERIFICHE RELATIVE ALL'ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE CE PER CAMBIO DI RAGIONE SOCIALE DEL COSTRUTTORE, DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE DI SCARICO DI RICAMBIO QUALE ENTITÀ TECNICA INDIPENDENTE (Direttiva CE 97/24/CE Capitolo 9).

DISPOSTIVO	
-Costruttore:	EXAN SRL
-Marca:	EXAN DEVIL EVOLUTION FASTER THAN YESTERDAY
-Tipo:	S4

Vista la domanda presentata dal Per. Ind. Lorenzo Malerba, quale rappresentante della Ditta Exan Srl, con sede in Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), esaminata la documentazione ad essa allegata, il sottoscritto Dr Ing Domenico Nardi del C.P.A. di Napoli sezione di BARI con l'intervento del Per. Ind. MALERBA Lorenzo in rappresentanza della Ditta Costruttrice, ha proceduto alle verifiche per l'estensione di omologazione CE del dispositivo in oggetto.

CONCLUSIONI

Vista la dichiarazione di cessione rilasciata dalla Ditta Exan di Nova Andrea, con sede in Piazzale Giotto 1, 20035 Lissone (MI), e vista la Dichiarazione di acquisizione rilasciata dalla Ditta Exan Srl, Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), nonché i documenti di iscrizione alla cciaa allegati, si ritiene adeguata la documentazione per procede all'estensione in oggetto.

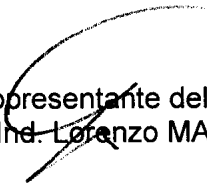
IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA NON COSTITUISCE PROVVEDIMENTO DI OMOLOGAZIONE

BARI, li 12 FEB 2018

Il funzionario del Centro Prova Autoveicoli
Dr. Ing. Domenico NARDI



Il rappresentante della Ditta
Per. Ind. Lorenzo MALERBA



IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE

Dr. Ing. Domenico NARDI



MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	%
KAWASAKI	ZX - 10R	2008>	998	4	138.3	12500	138023	100.0%
SUZUKI	GSX-R 1000 K9	2009>	999	4	136.1	12000	135964	98.5%
YAMAHA	YZF 1000 R1	2009>	998	4	133.9	12500	133632	96.8%
APRILIA	RSV 4 FACTORY	2009>	1000	4	132.4	12500	132347	95.9%
HONDA	CBR 1000 RR	2008>	999	4	131.0	12000	130869	94.8%
DUCATI	1098	2007>	1099	2	119.0	9750	130781	94.8%
DUCATI	1098 S	2007>	1099	2	119.0	9750	130781	94.8%
DUCATI	STREETFIGHTER	2009>	1099	2	115.6	9500	127044	92.0%
YAMAHA	FZ1 - FZ1 FAZER	2006>	998	4	110.3	11000	110079	79.8%
KAWASAKI	Z 1000	2004>2006	953	4	107.4	11000	102352	74.2%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 1050 i	2007>	1050	3	96.8	9250	101640	73.6%
HONDA	CB 1000 R	2008>	998	4	92.0	10000	91816	66.5%
KTM	990 SUPERDUKE	2008>	999	2	88.0	9000	87912	63.7%
KTM	990 SUPERDUKE R	2008>	999	2	88.0	9000	87912	63.7%
KAWASAKI	Z 1000	2007>	953	4	92.0	10500	87676	63.5%
KTM	990 SUPERMOTO	2008>	999	2	85.0	9000	84915	61.5%
KTM	990 SUPERMOTO R	2008>	999	2	85.0	9000	84915	61.5%
KTM	990 SUPERMOTO T	2008>	999	2	85.0	9000	84915	61.5%
DUCATI	848	2008>	849	2	98.5	10000	83627	60.6%
SUZUKI	GSX-R 750 i.e.	2008>	750	4	110.3	13200	82725	59.9%
DUCATI	MONSTER M1100	2009>	1078	2	69.8	7500	75244	54.5%
KAWASAKI	Z 750	2004>2006	748	4	82.0	11000	61336	44.4%
KAWASAKI	Z 750	2007>	748	4	77.7	10500	58120	42.1%
YAMAHA	YZF 600 R6	2008>	599	4	94.9	14500	56845	41.2%
KAWASAKI	NINJA ZX-6R	2009>	599	4	94.1	14000	56366	40.8%
SUZUKI	GSX-R 600 i.e.	2008>	599	4	92.0	13500	55108	39.9%
TRIUMPH	STREET TRIPLE 675	2007>	675	3	78.1	11700	52718	38.2%
MOTO GUZZI	BELLAGIO	2008>	936	2	55.0	7200	51480	37.3%
BMW	F800R	2008>	798	2	64.0	8000	51072	37.0%
APRILIA	DORSODURO 750 SMV	2008>	750	2	67.3	8750	50468	36.6%
HONDA	CB 600 F HORNET	2007>	599	4	75.0	12000	44925	32.5%
BMW	F650 GS	2008>	798	2	52.0	7000	41496	30.1%
DUCATI	MONSTER 696	2008>	696	2	58.8	9000	40925	29.7%
SUZUKI	GLADIUS	2009>	645	2	53.0	8400	34185	24.8%
KTM	690 DUKE	2008>	654	1	48.0	7500	31392	22.7%
KTM	690 SUPERMOTO	2008>	654	2	46.8	7500	30607	22.2%
KTM	690 SUPERMOTO R	2008>	654	2	46.8	7500	30607	22.2%
KTM	690 SMC	2008>	654	1	46.3	7500	30280	21.9%
KTM	690 ENDURO	2008>	654	1	46.3	7500	30280	21.9%
KTM	690 ENDURO R	2008>	654	1	46.3	7500	30280	21.9%
MOTO GUZZI	V7	2009>	744	2	35.5	6800	26412	19.1%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2008>	499	2	32.0	7500	15968	11.6%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2001>2007	499	2	29.0	7000	14471	10.5%
KAWASAKI	NINJA 250R	2009>	249	2	24.0	11000	5976	4.3%

MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	%
APRILIA	DORSODURO 1200	2011>	1197	2	96	8700	114912	16,7%
APRILIA	DORSODURO 750	2009>	749,9	2	67,3	8750	50468	63,4%
TRIUMPH	SPEED	2005>2006	1050	3	95,68	9250	100464	27,2%
KAWASAKI	Z750 R	2011>	748	4	77,7	10500	58120	57,9%
KAWASAKI	Z1000	2010>	1043	4	101,5	9600	105865	23,3%
KAWASAKI	ER-6N	2008>	649	2	53	8500	34397	75,1%
KAWASAKI	ER-6F - VERSYS	2008>	649	2	53	8500	34397	75,1%
DUCATI	MONSTER 1100 EVO	2010>	1078	2	73,5	7500	79233	42,6%
DUCATI	MONSTER 1100	2009>	1078	2	69,8	7500	75244	45,5%
DUCATI	MONSTER 796	2010>	803	2	64	8250	51392	62,8%
DUCATI	848	2011>	849,4	2	103	10500	87488	36,6%
DUCATI	STREETFIGHTER	2010>	1099	2	114	9500	125286	9,2%
DUCATI	MULTISTRADA	2010>	1198,4	2	110,3	9250	132184	4,2%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE	2011>	1050	3	99	9400	103950	24,7%
YAMAHA	FZ8	2010>	779	4	78,1	10000	60840	55,9%
APRILIA	DORSODURO	2011>	1197	2	96	8700	114912	16,7%
BMW	G650 GS	2011>	652	1	35	6500	22820	83,5%
TRIUMPH	TIGER 800 - XC	2011>	799	3	70	9300	55930	59,5%
HONDA	HORNET	2011>	599	4	75	12000	44925	67,5%
HONDA	CBF 600S	2009>	599	4	78	10500	46722	66,1%
HONDA	CBR 600 F	2011>	599	4	78	12000	46722	66,1%
YAMAHA	FZ8	2010>	779	4	78,1	10000	60840	55,9%
YAMAHA	R6	2010>	599	4	90,95	14500	54479	60,5%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 955	1999>2001	955	3	80,80	9200	77164	44,1%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 955	2002>2004	955	3	88,32	9100	84346	38,9%

6. Eventuali restrizioni relative all'uso e prescrizioni di montaggio

NESSUNA





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Sud
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI B A R I

Verbale N. 60129/BA del 2901/2016

concernente l'aggiornamento del fascicolo di omologazione di un sistema di scarico catalizzato di ricambio, secondo la DIRETTIVA 97/24/CE-2006/120/CE ALL. VII

Vista la domanda in data 03/12/15 della Ditta NARDO' TECHNICAL CENTER S.r.L., prot.n. 0115/BA/80-44 del 21/01/16 (M.O. 3BA816749 del 26/01/2015) a firma dell'Ing. Giovanni Vadacca, incaricato dalla Ditta EXAN S.r.l. - Lissone (MI), alla firma delle domande di omologazione, con la quale si richiede l'aggiornamento del fascicolo di omologazione del sistema di scarico catalizzato di ricambio di tipo **S4**, per l'inserimento di nuove marche e tipi di motocicli cui è destinata l'entità tecnica;

Visto il verbale di questo C.P.A. n. 09602/BA del 08/07/09, che si riferisce al sistema di scarico catalizzato di ricambio del tipo **S4**, già omologato con cert. n. **e3*97/24/9*2006/120*1151*00**;

Vista la scheda informativa allegata alla suddetta domanda, con la quale vengono evidenziati i nuovi tipi di motocicli cui è destinato il sistema in questione e qui di seguito indicati:

MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	%
KAWASAKI	ZX 10R	2008	998	4	138,3	13000	138023	0,0
BMW	R 1150 GS	1999>2003	1130	2	79	6600	89270	0,4
BMW	R 1200 GS	2013>	1170	2	92	7750	107640	0,2
KTM	690 SUPERMOTO	2006>2012	654	1	47	7500	30738	0,8
HONDA	CBR 650 F	2014>	649	4	64	11000	41536	0,7
HONDA	NC 750 X	2014>	745	2	40	6250	29800	0,8
HONDA	NC 700 X	2012>2013	670	2	35	6250	23450	0,8
SUZUKI	V STROM	2014>	1037	2	74	8000	76738	0,4
SUZUKI	GSXR 750	2004>2005	749	4	110	13200	82390	0,4
SUZUKI	GSXR 750	2006>2007	749	4	110	13200	82390	0,4
KAWASAKI	ZX-6R	2007>	599	4	92	14000	55108	0,6
TRIUMPH	TIGER SPORT	2013>	1050	3	92	9400	96600	0,3

che vanno ad integrare il precedente elenco allegato al preesistente fascicolo di omologazione;

Ritenuto che l'aggiornamento richiesto non comporta nuove verifiche e prove, si ritiene accoglibile la suddetta istanza.

Il rappresentante del costruttore
(Dott. Ing. Giovanni Vadacca)

Il rappresentante del C.P.A.
(Ing. D. Nardi)

Per il DIRETTORE
Il responsabile della Sezione
(Dott. Ing. D. Nardi)