



Decreto ministeriale
veramente in dis-
portato al capo
dell'art. 7 della
legge 19/07/78,
n. 325

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI UN SILENZIATORE DI RICAMBIO PER UN TIPO DI VEICOLO A MOTORE A
DUE O TRE RUOTE

TYPE-APPROVAL CERTIFICATE OF A REPLACEMENT SILENCER FOR A TYPE OF TWO OR THREE-WHEEL VEHICLE

(Direttiva 97/24/CE – CAPITOLO 9)

(Directive 97/24/EC – CHAPTER 9)

Verbale n. / Report n. :

80050/BA

del servizio tecnico / By technical service :

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI BARI

in data / Date :

15/01/2018

Omologazione n. / Type-approval n. :

e3*97/24/9*2006/120*1134

Estensione n. / N. of extension :

01

1. Marca del dispositivo:
Make of the device: EXAN
DEVIL EVOLUTION
FASTER THAN YESTERDAY
2. Tipo del dispositivo:
Type of the device: S2
3. Nome ed indirizzo del costruttore del dispositivo:
Name and address of the manufacturer of the device: EXAN srl
Piazzale Giotto 1
20851 Lissone (MB) ITALY
4. Nome ed indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
Name and address of the prospective mandatory of the manufacturer: ---
5. Marca e tipo e possibili varianti e versioni del(dei) veicolo(i) ai quali è destinato il dispositivo:
Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) on which the device is designed: Vedi omologazione base
See base type-approval
6. Dispositivo presentato per essere sottoposto a prova in data:
Date device submitted for testing: Vedi omologazione base
See base type-approval
7. Omologazione:
Type-approval: accordata/rifiutata
granted/refuse
8. Luogo:
Place: BARI
9. Data:
Date: 12 FEB 2018
10. Firma:
Signature: IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE
Dr. Ing. Domenico NARDI
11. Osservazioni: motivo dell'estensione: nuovo Nome ed Indirizzo Costruttore e nuovo marchio.
Observation: reason of extension new Name and Address of Manufacturer and new brand name.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI BARI

Rapporto di prova n° 80050/BA del 15/01/2018

VERIFICHE RELATIVE ALL'ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE CE PER CAMBIO DI RAGIONE SOCIALE DEL COSTRUTTORE, DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE DI SCARICO DI RICAMBIO QUALE ENTITÀ TECNICA INDIPENDENTE (Direttiva CE 97/24/CE Capitolo 9).

DISPOSTIVO	
-Costruttore:	EXAN SRL
-Marca:	EXAN DEVIL EVOLUTION FASTER THAN YESTERDAY
-Tipo:	S2

Vista la domanda presentata dal Per. Ind. Lorenzo Malerba, quale rappresentante della Ditta Exan Srl, con sede in Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), esaminata la documentazione ad essa allegata, il sottoscritto Dr Ing Domenico Nardi del C.P.A. di Napoli sezione di BARI con l'intervento del Per. Ind. MALERBA Lorenzo in rappresentanza della Ditta Costruttrice, ha proceduto alle verifiche per l'estensione di omologazione CE del dispositivo in oggetto.

CONCLUSIONI

Vista la dichiarazione di cessione rilasciata dalla Ditta Exan di Nova Andrea, con sede in Piazzale Giotto 1, 20035 Lissone (MI), e vista la Dichiarazione di acquisizione rilasciata dalla Ditta Exan Srl, Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), nonché i documenti di iscrizione alla cciaa allegati, si ritiene adeguata la documentazione per procede all'estensione in oggetto.

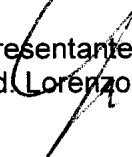
IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA NON COSTITUISCE PROVVEDIMENTO DI OMOLOGAZIONE

BARI, li 12 FEB 2018

Il funzionario del Centro Prova Autoveicoli
Dr. Ing. Domenico NARDI

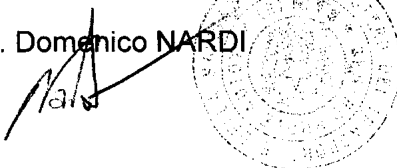


Il rappresentante della Ditta
Per. Ind. Lorenzo MALERBA



IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE

Dr. Ing. Domenico NARDI





**Scheda informativa
concernente un dispositivo di scarico non di origine
per un tipo di motociclo in quanto entità tecnica distinta**

Numero d'ordine: 2/2008

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento dei Trasporti Terrestri
Centro Prova Autoveicoli di Bari
OMOLOGATO

Omologazione N° / Approval No. **e3*97/24/9*2006/120*1134*00**
Estensione N° / Extension No. **00**

- Lissone ²³ ~~21~~ / 24/9-2006/120-1134 del 17.12.08
con atto ~~115~~ / 24/9-2006/120-1134 del 17.12.08

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Francesco Lucarelli)

[Handwritten signature]



MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	
APRILIA	TUONO 1000 R	2006/2007	997	2	98	9500	97706	29.2%
APRILIA	TUONO 1000 R FACTORY	2006/2007	997	2	98	9500	97706	29.2%
APRILIA	RSV 1000	2007	997	2	105	10000	104685	24.2%
APRILIA	RSV 1000 R FACTORY	2007	997	2	105	10000	104685	24.2%
BMW	R 1200 GS	2004/2005	1170	2	74	7000	86580	37.3%
BMW	R 1200 GS ADVENTURE	2008	1170	2	74	7000	86580	37.3%
BUELL	XB9	2007	984	2	68.6	7500	67502	51.1%
BUELL	XB12	2007	1203	2	76.8	6800	92390	33.1%
BUELL	XB9	2008	984	2	62	6800	61008	55.8%
BUELL	XB12	2008	1202	2	70	6800	84140	39.0%
DUCATI	MONSTER 696	2008	696	2	58.8	9000	40925	70.3%
DUCATI	HYPERMOTARD 1100	2007/2008	1078	2	66	7750	71148	48.5%
DUCATI	1098 - 1098 S	2007	1099	2	119	9750	130781	5.2%
DUCATI	848	2008	849	2	98.5	10000	83627	39.4%
HONDA	XL 700 V TRANSALP	2008	680	4	60	5500	40800	70.4%
HONDA	CB 600 F HORNET	2007	599	4	75	12000	44925	67.5%
HONDA	CB 1000 R	2008	998	4	92	10000	91816	33.5%
HONDA	CBR 600 RR	2007	599	4	88.1	13500	52772	61.8%
HONDA	CBR 1000 RR	2008	999	4	131	12000	130869	5.2%
KAWASAKI	Z 750	2004/2006	748	4	81	11000	60588	56.1%
KAWASAKI	Z 750 S	2005/2006	748	4	81	11000	60588	56.1%
KAWASAKI	Z 750	2007/2008	748	4	77.7	10500	58120	57.9%
KAWASAKI	ZX - 10R	2008	998	4	138.3	12500	138023	0.0%
KAWASAKI	Z 1000	2003/2006	953	4	92	10500	87676	36.5%
KAWASAKI	Z 1000	2007/2008	953	4	92	10500	87676	36.5%
MV AGUSTA	BRUTALE 750	2003/2006	749	4	100.7	12600	75424	45.4%
MV AGUSTA	BRUTALE 910 S	2005/2006	909	4	100	11000	90900	34.1%
MV AGUSTA	F4 1000 R	2004/2007	998	4	128	11900	127744	7.4%
MV AGUSTA	F4 1000 S	2004/2007	998	4	122	11750	121756	11.8%
SUZUKI	GSX-R 600 i.e.	2008	599	4	92	13500	55108	60.1%
SUZUKI	GSF 650 BANDIT	2007	656	4	62.5	10500	41000	70.3%
SUZUKI	GSF 650 S BANDIT	2007	656	4	62.5	10500	41000	70.3%
SUZUKI	GSX-R 750 i.e.	2008	750	4	110.3	13200	82725	40.1%
SUZUKI	GSX-R 1000 i.e.	2007	999	4	136.1	12000	135964	1.5%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 1050 i	2007/2008	1050	3	96.8	9250	101640	26.4%
TRIUMPH	STREET TRIPLE 675	2007/2008	675	3	78.1	11700	52718	61.8%
TRIUMPH	TIGER 1050	2007/2008	1050	3	84.6	9400	88830	35.6%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2001/2007	499	2	32	7500	15968	88.4%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2008	499	2	32	7500	15968	88.4%
YAMAHA	YZF 600 R6	2006/2007	599	4	94.9	14500	56845	58.8%
YAMAHA	YZF 600 R6	2008	599	4	94.9	14500	56845	58.8%
YAMAHA	FZ1 - FZ1 FAZER	2006/2007	998	4	110.3	11000	110079	20.2%
YAMAHA	YZF 1000 R1	2007/2008	998	4	133.9	12500	133632	3.2%
YAMAHA	XMAX 125	2008	125	1	10.3	8750	1288	99.1%
YAMAHA	XMAX 250	2008	250	1	14.6	7500	3700	97.3%
KTM	690 SUPERMOTO	2008	654	2	46.8	7500	30607	77.8%
KTM	690 SUPERMOTO R	2008	654	2	46.8	7500	30607	77.8%
KTM	690 DUKE III	2008	654	2	46.8	7500	30607	77.8%
KTM	990 SUPERMOTO i.e.	2008	999	2	88	9000	87912	36.3%
MOTO GUZZI	BELLAGIO	2008	936	2	55	7200	51480	62.7%
MOTO GUZZI	STELVIO	2008	1151	2	80.8	7500	93001	32.6%

MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	
BMW	F800R	2008>	798	2	64	8000	51072	63,0%
BMW	F800 S/ST	2007>	798	2	62,5	8000	49875	63,9%
BMW	F800 GS	2008>	798	2	63	7500	50274	63,6%
BMW	R1200 GS /ADVENTURE	2007>	1170	2	81	7750	94770	31,3%
DUCATI	MONSTER 1100 EVO	2010>	1078	2	73,5	7500	79233	42,6%
DUCATI	MONSTER 1100	2009>	1078	2	69,8	7500	75244	45,5%
DUCATI	HYPERMOTARD 1100 EVO - S	2010>	1078	2	89,9	7500	75352	45,4%
DUCATI	HYPERMOTARD 796	2009>	803	2	59,6	8000	47859	65,3%
DUCATI	MONSTER 796	2010>	803	2	64	8250	51392	62,8%
TRIUMPH	TIGER 800/800 XC	2011>	799	3	70	9300	55930	59,5%
KAWASAKI	Z1000/Z1000 SX	2010>	1043	4	101,5	9600	105865	23,3%
SUZUKI	GSF 1250 BANDIT	2007>	1255	4	72	7500	90360	34,5%
HONDA	HORNET	2011>	599	4	75	12000	44925	67,5%
HONDA	CBR 600 F	2011>	599	4	78	12000	46722	66,1%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE	2011>	1050	3	99	9400	103950	24,7%
KTM	DUKE 690	2009>	654	1	48	7500	31392	77,3%
SUZUKI	GSF 1250 BANDIT	2008>	1255	4	72	7500	90360	34,5%
SUZUKI	GSX 1250 F TRAVELLER	2009>	1255	4	72	7500	90360	34,5%
SUZUKI	GSX 650F	2007>	656	4	62	10500	40672	70,5%
YAMAHA	FZ8	2010>	779	4	78,1	10000	60840	55,9%
YAMAHA	FZ1 - FAZER	2006>	998	4	110,3	11000	110079	20,2%
TRIUMPH	TIGER	2007>	1050	3	84,8	9400	88830	35,6%
SUZUKI	GSF 650 BANDIT	2007>	656	4	62,5	10500	41000	70,3%
APRILIA	TUONO 1000 R	2006>	997	2	98	9500	97706	29,2%
DUCATI	HYPERMOTARD 1100	2007>	1078	2	66	7750	71148	48,5%
KTM	690 SUPERMOTO	2008>	654	2	46,8	7500	30607	77,8%
KTM	690 DUKE III	2008>	654	2	46,8	7500	30607	77,8%
KTM	990 SUPERMOTO	2008>	999	2	55	7200	54945	60,2%

MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	
KAWASAKI	Z800	2013>	806	4	83	10200	66898	51,5%
APRILIA	DORSODURO 1200	2012>	1197	2	96	8700	114912	16,7%
YAMAHA	XT1200Z SUPER TENERE'	2012>	1199	2	80,9	7250	96999	29,7%
YAMAHA	T.MAX 530	2012>	530	2	34,2	6750	18126	86,9%
TRIUMPH	TIGER EXPLORER/XC	2012>	1215	3	101	9300	122715	11,1%
TRIUMPH	STREET TRIPLE/R	2013>	675	3	78	11850	52650	61,9%
BMW	R1200 GS	2010>2012	1170	4	81	7750	94770	31,3%
BMW	R1200 GS	2013>	1170	4	92	7700	107640	22,0%
BMW	F800 GS	2008>	798	2	63	7500	50274	63,6%
BMW	F700 GS	2013>	798	2	55	7300	43890	68,2%
SUZUKI	DR 350 S/SH/SE	1990>1996	348	1	30	7600	10440	92,4%
SUZUKI	DR 600 S/SU/R/RU	1986>1989	589	1	33	6800	19437	85,9%
SUZUKI	DR 650 S/SU	1990>1991	641	1	32,8	6800	21025	84,8%
SUZUKI	DR 650 RS/RSU	1990>1991	641	1	32,8	6800	21025	84,8%
SUZUKI	DR 650 RSE/RESU	1991>1995	641	1	32,8	6800	21025	84,8%
SUZUKI	DR 650 R/RU	1992>1994	641	1	32,8	6800	21025	84,8%
SUZUKI	DR 650 RE/REU	1993>1995	641	1	32,8	6800	21025	84,8%
SUZUKI	DR 650 SE/SEU	1995>2000	644	1	32	6400	20608	85,1%
SUZUKI	DR 750 S/SU BIG	1987>1989	727	1	37	6600	26899	80,5%
SUZUKI	DR 800 S BIG	1990	779	1	37	6600	28823	79,1%
SUZUKI	DR 800 S/SU	1991>1999	779	1	37	6600	28823	79,1%
HONDA	CROSSRUNNER	2010>	782	4	74,9	10000	58572	57,6%
DUCATI	IPERMOTARD 848	2013>	821	2	81	9250	66501	51,8%
KTM	ADVENTURE / R 1190	2013>	1195	2	110	9500	131450	4,8%
ACCESS	TRITON BAJA 250	2010	250	1	12,9	7500	3225	97,7%
ACCESS	TRITON BAJA 300	2008	300	1	14,2	7500	4260	96,9%
ACCESS	TRITON BAJA 400	2008	400	1	15	7500	6000	95,7%
ACCESS	TRITON SUPERMOTO 400	2008	400	1	15	7500	6000	95,7%
ACCESS	TRITON 450 - 450 R	2008	450	1	15	7500	6750	95,1%
ACCESS	TRITON SUPERMOTO 450	2008	450	1	15	7500	6750	95,1%

Omologazione N° / Approval No.

e3*97/24/9*2006/120*1134*00

Estensione N° / Extension No.

00