



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Interni ed il Personale  
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE SUD  
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI  
SEZIONE DI BARI  
Strada Prov. Modugno – Palese – zona ind.  
70026 BARI

BARI, 12 FEB 2018

Alla Ditta : EXAN srl  
Piazzale Giotto 1  
20851 Lissone (MB) ITALY

Prot 093/SA/2018-9 All. vari

OGGETTO: Silenziatore di scarico di sostituzione per motocicli  
tipo S6  
(DIRETTIVA 97/24/CE – CAPITOLO 9 – ALLEGATO III punto 3, fino alla Direttiva  
2013/60/UE)

Si invia in allegato la documentazione relativa all'omologazione CE del  
dispositivo di scarico di sostituzione in oggetto per il quale si è dato corso al seguente  
provvedimento:

**e3\*97/24/9\*2006/120\*1165\*01 del 12 FEB 2018**

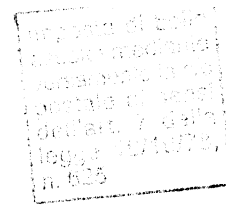
Marcatura:



1165



IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE  
Dr. Ing. Domenico NARDI



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD  
CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE DI UN SILENZIATORE DI RICAMBIO PER UN TIPO DI VEICOLO A MOTORE A  
DUE O TRE RUOTE  
TYPE-APPROVAL CERTIFICATE OF A REPLACEMENT SILENCER FOR A TYPE OF TWO OR THREE-WHEEL VEHICLE  
(Direttiva 97/24/CE – CAPITOLO 9)  
(Directive 97/24/EC – CHAPTER 9)

**Verbale n. / Report n. :** **80051/BA**  
**del servizio tecnico / By technical service :** CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI  
SEZIONE DI BARI  
**in data / Date :** 15/01/2018

**Omologazione n. / Type-approval n. :** **e3\*97/24/9\*2006/120/1165**  
**Estensione n. / N.of extension :** **01**

1. **Marca del dispositivo:**  
*Make of the device:* EXAN  
DEVIL EVOLUTION  
FASTER THAN YESTERDAY
2. **Tipo del dispositivo:**  
*Type of the device:* S6
3. **Nome ed indirizzo del costruttore del dispositivo:**  
*Name and address of the manufacturer of the device:* EXAN srl  
Piazzale Giotto 1  
20851 LISSONE (MB) ITALY
4. **Nome ed indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:**  
*Name and address of the prospective mandatory of the manufacturer:* ---
5. **Marca e tipo e possibili varianti e versioni del(dei) veicolo(i) ai quali è destinato il dispositivo:**  
*Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) on which the device is designed:* Vedi omologazione base  
See base type-approval
6. **Dispositivo presentato per essere sottoposto a prova in data:**  
*Date device submitted for testing:* Vedi omologazione base  
See base type-approval
7. **Omologazione:**  
*Type-approval:* **accordata/rifiutata**  
**granted/ refuse**
8. **Luogo:**  
*Place:* BARI
9. **Data:**  
*Date:* 12 FEB 2018
10. **Firma:**  
*Signature:* IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE  
Dr. Ing. Domenico NARDI
11. **Osservazioni: motivo dell'estensione: nuovo Nome ed Indirizzo Costruttore e nuovo marchio.**  
*Observation: reason of extension new Name and Address of Manufacturer and new brand name.*

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE**  
**DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD**  
**CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI**  
**SEZIONE DI BARI**

Rapporto di prova n° 80051/BA del 15/01/2018

**VERIFICHE RELATIVE ALL'ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE CE PER CAMBIO DI RAGIONE SOCIALE DEL COSTRUTTORE, DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE DI SCARICO DI RICAMBIO QUALE ENTITÀ TECNICA INDIPENDENTE (Direttiva CE 97/24/CE Capitolo 9).**

DISPOSTIVO	
-Costruttore:	EXAN SRL
-Marca:	EXAN DEVIL EVOLUTION FASTER THAN YESTERDAY
-Tipo:	S6

Vista la domanda presentata dal Per. Ind. Lorenzo Malerba, quale rappresentante della Ditta Exan Srl, con sede in Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), esaminata la documentazione ad essa allegata, il sottoscritto Dr Ing Domenico Nardi del C.P.A. di Napoli sezione di BARI con l'intervento del Per. Ind. MALERBA Lorenzo in rappresentanza della Ditta Costruttrice, ha proceduto alle verifiche per l'estensione di omologazione CE del dispositivo in oggetto.

### CONCLUSIONI

Vista la dichiarazione di cessione rilasciata dalla Ditta Exan di Nova Andrea, con sede in Piazzale Giotto 1, 20035 Lissone (MI), e vista la Dichiarazione di acquisizione rilasciata dalla Ditta Exan Srl, Piazzale Giotto 1, 20851 Lissone (MB), nonché i documenti di iscrizione alla cciaa allegati, si ritiene adeguata la documentazione per procede all'estensione in oggetto.

**IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA NON COSTITUISCE PROVVEDIMENTO DI OMOLOGAZIONE**

BARI, li 12 FEB 2018

Il funzionario del Centro Prova Autoveicoli  
Dr. Ing. Domenico NARDI

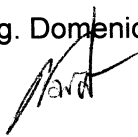


Il rappresentante della Ditta  
Per. Ind. Lorenzo MALERBA



IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE\*

Dr. Ing. Domenico NARDI



MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	%
<b>KAWASAKI</b>	<b>ZX - 10R</b>	<b>2009</b>	<b>998</b>	<b>4</b>	<b>138.3</b>	<b>12500</b>	<b>138023.4</b>	<b>100.0%</b>
APRILIA	RSV4 FACTORY	2009>	1000	4	132.4	12599	132400.0	95.9%
APRILIA	DORSODURO 1200	2011>	1197	2	96.0	8700	114912.0	83.3%
APRILIA	DORSODURO 750	2008>	749.9	2	67.3	8750	50468.3	36.6%
BMW	F800R	2008>	798	2	64.0	8000	51072.0	37.0%
BMW	R 1200 GS	2007>	1170	2	81.0	7750	94770.0	68.7%
BUELL	CR 1125 R	2008>2010	1125	2	109.0	9800	122625.0	88.8%
BUELL	CAFE' RACER	2009>2010	1125	2	109.0	9800	122625.0	88.8%
DUCATI	MONSTER 696	2008>	696	2	58.8	9000	40924.8	29.7%
DUCATI	MONSTER 796	2010>	803	2	64.0	8250	51392.0	37.2%
DUCATI	MONSTER M1100	2009>	1078	2	69.8	7500	75244.4	54.5%
DUCATI	MONSTER 1100 EVO	2010>	1078	2	73.5	7500	79233.0	57.4%
DUCATI	MULTISTRADA	2010>	1198	2	110.3	9250	132139.4	95.7%
DUCATI	HIPERMOTARD 796	2009>	803	2	59.6	8000	47858.8	34.7%
DUCATI	HIPERMOTARD 1100	2007>	1078	2	66.0	7750	71148.0	51.5%
GUZZI	STELVIO	2008>	1151	2	80.8	7500	93000.8	67.4%
GUZZI	GRISO 2V	2006>	1064	2	64.8	7600	68947.2	50.0%
GUZZI	GRISO 8V	2006>	1151	2	81.0	7500	93231.0	67.5%
GUZZI	BREVA 1100	2997>	1064	2	63.0	7800	67032.0	48.6%
GUZZI	NORGE 1200	2006>	1151	2	68.0	7500	78268.0	56.7%
HONDA	CB 1000 R	2008>	998	4	92.0	10000	91816.0	66.5%
HONDA	HORNET 600 F	2007>	599	4	75.0	12000	44925.0	32.5%
SUZUKI	GLADIUS	2009>	645	2	53.0	8400	34185.0	24.8%
SUZUKI	GSR750	2011>	750	4	78.0	10000	58500.0	42.4%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 1050	2005>2006	1050	3	95.7	9250	100464.0	72.8%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 1050	2007>2010	1050	3	96.8	9250	101640.0	73.6%
TRIUMPH	SPEED TRIPLE 1050	2011>	1050	3	99.0	9400	103950.0	75.3%
TRIUMPH	STREET TRIPLE 675	2007>	675	3	78.1	11700	52717.5	38.2%
TRIUMPH	TIGER 800	2011>	799	3	70.0	9300	55930.0	40.5%
TRIUMPH	TIGER 800 XC	2011>	799	3	70.0	9300	55930.0	40.5%
TRIUMPH	TIGER 1050	2007>	1050	3	84.6	9400	88830.0	64.4%
KAWASAKI	Z1000	2004>2006	953	4	107.4	11000	102352.2	74.2%
KAWASAKI	Z1000	2007>2009	953	4	92.0	10500	87676.0	63.5%
KAWASAKI	Z1000	2010>	1043	4	101.5	9600	105864.5	76.7%
KAWASAKI	Z750	2004>2006	748	4	82.0	11000	61336.0	44.4%
KAWASAKI	Z750	2007>2010	748	4	77.7	10500	58119.6	42.1%
KAWASAKI	Z750	2011>	748	4	77.7	10500	58119.6	42.1%
KAWASAKI	NINJA ZX6-R	2009>	599	4	94.1	14000	56365.9	40.8%
KTM	DUKE 690	2008>	654	1	48.0	7500	31392.0	22.7%
KTM	SUPERMOTO 690 / 690 R	2008>	654	2	46.8	7500	30607.2	22.2%
KTM	SMC 690	2008>	654	1	46.3	7500	30280.2	21.9%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2008>	499	2	32.0	7500	15968.0	11.6%
YAMAHA	T.MAX YP 500	2001>2007	499	2	29.0	7000	14471.0	10.5%
YAMAHA	FZ1 - FAZER	2006>	998	4	110.3	11000	110079.4	79.8%
YAMAHA	FZ8 - FAZER	2010>	779	4	78.1	10000	60839.9	44.1%
YAMAHA	TENERE' XT 660 Z	2010>	660	1	35.0	6000	23100.0	16.7%

MARCA	MODELLO	ANNO	CILINDRATA	N CILINDRI	KW	GIRI	FLUSSO	%
KAWASAKI	Z800	2013>	806	4	83	10200	66898.0	48.5%
KAWASAKI	NINJA 300	2013>	296	2	29	11000	8584.0	6.2%
KAWASAKI	ZX6 R 636	2013>	636	4	96.4	13500	61310.4	44.4%
APRILIA	DORSODURO 1200	2012>	1197	2	96	8700	114912.0	83.3%
YAMAHA	XT1200Z SUPER TENERE'	2012>	1199	2	80.9	7250	96999.1	70.3%
YAMAHA	T.MAX 530	2012>	530	2	34.2	6750	18126.0	13.1%
TRIUMPH	TIGER EXPLORER/XC	2012>	1215	3	101	9300	122715.0	88.9%
TRIUMPH	STREET TRIPLE/R	2013>	675	3	78	11850	52650.0	38.1%
BMW	R1200 GS	2010>2012	1170	4	81	7750	94770.0	68.7%
BMW	R1200 GS	2013>	1170	4	92	7700	107640.0	78.0%
BMW	F800 GS	2008>	798	2	63	7500	50274.0	36.4%
BMW	F700 GS	2013>	798	2	55	7300	43890.0	31.8%
MW AGUSTA	F3 675	2011>	675	3	94.2	14400	63585.0	46.1%
MW AGUSTA	BRUTALE 675	2012>	675	3	81	12500	54675.0	39.6%
MW AGUSTA	BRUTALE 800	2012>	798	3	92	11600	73416.0	53.2%
HONDA	CROSSRUNNER	2010>	782	4	74.9	10000	58571.8	42.4%
DUCATI	HIPERMOTARD 848	2013>	821	2	81	9250	66501.0	48.2%
KTM	ADVENTURE / R 1190	2013>	1195	2	110	9500	131450.0	95.2%

6. Eventuali restrizioni relative all'uso e prescrizioni di montaggio

NESSUNA

